

Skyfallsåtgärd vid Mälarhöjdsbadet

Slutrapport

Namn på projekt:

Skyfallsåtgärd vid Mälarhöjdsbadet

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
---------------	-----------------------

Skärholmens stadsdelsförvaltning	Mikaela Ring
----------------------------------	--------------

Epost:	Telefon:
---------------	-----------------

Mikaela.ring@stockholm.se	08-508 24 661
---------------------------	---------------

Datum för inlämnade av slutrapport

2026-01-23

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	3
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	4
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	4
3	Genomförande	4
4	Ekonomi	4
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	4
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
5	Övriga erfarenheter	5

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☐ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☒ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

Grusvägen Skärholmens strandstig vid Mälarhöjdsbadet har flerårig problematik med erosionsskador i samband med kraftiga regn, på grund av bristande fördröjning/avledning av dagvatten ifrån Bredängs badväg som har hårdgjord yta och sluttar brant ned mot badplatsen. Under de senaste fyra åren har förvaltningen genomfört lagningar för sammanlagt omkring 300 000 SEK. Denna kostnad väntas öka i och med fler och kraftigare skyfall kopplade till klimatförändringar.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Åtgärden justerades i förhållande till ursprunglig ansökan efter dialog med trafikkontorets skyfallsspecialist. Åtgärden syftar till att anvisa dagvatten som ansamlas längsmed Bredängs badväg till ena sidan av en parkväg/stenmjölsyta som ansluter till en större plan genomsläpplig stenmjölsyta, kompletterad med en mindre stenkista.

Genomförd åtgärd innefattar:

- Anläggning av ca 45 meter ny parkväg/stenmjölsyta som avlutas mot större plan yta cykelparkering.
- Anläggning av mindre stenkista i delar av plan yta.
- armering/hårdgörande av mindre del erosionsdrabbad beläggning

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Åtgärden syftar till att förebygga risken för erosionsskador på Skärholmens strandstig och därmed minska risken för framtida reparationskostnader.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Beställare: Love Örsan, parkingenjör Skärholmens stadsdelsförvaltning.

Utförare: Stadsdelsnämndens upphandlade entreprenör för mindre parkinvesteringar och anläggningsarbeten.

1.3.3 Avgränsning

Inga särskilda avgränsningar.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd

För tidigt för att kunna utvärdera. Åtgärden utvärderas efter skyfall.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Det är i dagsläget för tidigt att kunna bedöma om genomförd åtgärd har haft en riskreducerande effekt avseende erosionsskador vid kraftiga regn. Åtgärden kommer utvärderas i samband med framtida skyfall, genom visuell inspektion av åtgärdens funktion samt eventuell påverkan på strandstigen.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Ingen innovativitet.

3 Genomförande

År	Aktiviteter
2025	<ul style="list-style-type: none"> Anläggning av ca 45 meter ny parkväg/stenmjölsyta som avlutas mot större plan yta cykelparkering. Anläggning av mindre stenkista i delar av plan yta. Armering/hårdgörande av mindre del erosionsdrabbad beläggning.

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	0,5 mnkr
Åtgärdens totala investering	0,4 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	0,5 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	0,4 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	0

Åtgärden justerades i förhållande till ursprunglig ansökan efter dialog med trafikkontorets skyfallsspecialist. Justering innebar att åtgärden blev billigare än tilldelade medel.

4.2 Påverkan på driftkostnader

Förhoppningen är att genomförd åtgärd ska minska risken för framtida kostnader kopplat till reparation av Skärholmens strandstig.

5 Övriga erfarenheter

Förvaltningen, precis som stadens markförvaltare i stort, behöver öka sin kompetens inom utformandet av fysiska åtgärder för att minska risken för skyfallsrelaterade skador på anläggningar såsom parkvägar och grönytor. Rutinen att genomföra dialog med trafikkontorets skyfallsspecialist i samband med ansökan om klimatinvesteringsmedel bedöms bidra till en kompetenshöjning.